

1. Doroczna Krajowa Konferencja Kolejowa CARS

Nowe wyzwania przed transportem kolejowym – zmiany otoczenia regulacyjnego

Organizatorzy

Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych Uniwersytetu Warszawskiego
Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego

Miejsce i termin

Uniwersytet Warszawski Wydział Zarządzania, ul. Szturmowa 1/3 02-678 Warszawa;
17 listopada 2017 r.

Cel i zakres

Obecnie sektor transportu kolejowego stoi przed olbrzymimi wyzwaniami regulacyjnymi związanymi ze zmianami otoczenia prawnego – zarówno na poziomie prawa krajowego, jak i unijnego.

Na poziomie unijnym przyjęto tzw. czwarty pakiet kolejowy. Pakiet w założeniu stanowi odpowiedź UE na niską efektywność i jakość niektórych usług transportu kolejowego, która zdaniem organów Unijnych wynika głównie z niewielkiej konkurencji, utrzymujących się zakłóceń rynku i nieoptymalnych struktur. Celem pakietu jest przede wszystkim usprawnienie procedur, zniesienie barier dostępu do rynku transportu kolejowego dla nowych podmiotów oraz wyeliminowanie zróżnicowanego podejścia w zakresie dostępu do rynku występującego w poszczególnych państwach członkowskich na rzecz jednolitego podejścia unijnego.

Na poziomie krajowym w ostatnim czasie dokonano istotnej nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym. Główny celem nowelizacji jest dostosowanie polskiego prawa do przepisów dyrektywy 2012/34/UE w sprawie utworzenia jednolitego obszaru kolejowego. Ustawa

przewiduje wyodrębnienie tzw. obiektów infrastruktury usługowej. Wprowadzone zmiany do obowiązujących zasad udostępniania infrastruktury kolejowej, zmienia podejście do kwestii bocznic kolejowych. Nowe rozwiązania dotyczą także regulatora rynku oraz finansowania infrastruktury kolejowej.

Konferencja będzie obejmowała następujące obszary tematyczne:

- tzw. IV pakiet kolejowy i jego znaczenia dla funkcjonowania transportu kolejowego;
- ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (wdrożenie Dyrektywy 2012/34/UE);
- otwarcie krajowych rynków przewozów pasażerskich;
- regulacje odnoszące się do infrastruktury kolejowej, w tym kierunki zagospodarowania obiektów dworcowych oraz wieloletni program utrzymania infrastruktury kolejowej;
- dostęp stron trzecich do urządzeń kluczowych w transporcie kolejowym, w tym nowe rozwiązania dotyczące dostępu do tzw. „obiektów infrastruktury usługowej”;
- funkcjonowanie bocznic kolejowych;
- regulacje odnoszące się do transportu towarowego, w tym w szczególności transportu intermodalnego i rozproszonego;
- krajowe i unijne organy regulacji sektora transportu kolejowego – nowe kompetencje Europejskiej Agencji Kolejowej, niezależność krajowych organów egulacyjnych, współpraca organów regulacyjnych.

Celem konferencji jest zgłębienie istoty wprowadzonych ostatnio, zarówno na poziomie krajowym, jak i unijnym, zmian w przepisach z zakresu regulacji sektorowej transportu kolejowego oraz ich wpływu na funkcjonowanie rynku transportu kolejowego, wymiana poglądów i doświadczeń między przedstawicielami nauki, administracji oraz biznesu.

Abstrakty i referaty:

Abstrakty referatów winny być złożone do 19 czerwca 2017 r. *Zostaną one poddane ocenie do dnia 30 czerwca 2017 r.* Referaty zakwalifikowane na konferencję będą musiały być złożone w wersji *working papers* do 27 października 2017 r. Finalne wersje referatów do opublikowania będą musiały być złożone do 15 stycznia 2017 r. Do 13 listopada 2017 r. należy przekazać prezentację, która zostanie wyświetlona podczas konferencji, o ile prelegent zmierza posługiwać się prezentacją.

Rejestracja:

CZYNNY UDZIAŁ W KONFERENCJI:

Osoby zainteresowane czynnym udziałem w konferencji prosimy o przesyłanie abstraktów na adres cars@wz.uw.edu.pl do 27 października 2017 r.

BIERNY UDZIAŁ W KONFERENCJI:

Osoby zainteresowane biernym udziałem w konferencji prosimy o przesyłanie zgłoszenia na adres cars@wz.uw.edu.pl do 15 listopada 2017 r.

Publikacja:

Teksty referatów i sprawozdanie z dyskusji zostaną opublikowane w książce pokonferencyjnej. Sprawozdanie z Konferencji zostanie opublikowane w „internetowym Kwartalniku Antymonopolowym i Regulacyjnym” oraz w „Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies”.

dr Stefan Akira Jarecki

(stefan_jarecki@poczta.fm)

mgr Łukasz Goląb

(lukaszgolab84@gmail.com)

Warszawa, 19 marca 2017 r.