**CARS experts supported Western Balkans countries to enhance air transport connectivity**

CARS experts participated in the *TAIEX Multi-Country Workshop on Public Service Obligations and State aid rules in aviation: considerations for enhancing air transport connectivity in the Western Balkans* organized on 25-26 July 2018 in Podgorica by the Civil Aviation Authority of Montenegro and the European Commission.

After the introduction of **Mr. Mate Gjorgjievski**, Transport policy and law expert from the South East Europe Transport Observatory (SEETO, Belgrade), and **Professor Peter Haanappel** from International Institute of Air and Space Law at Leyden University (Netherlands) **Dr** **Jan Walulik**, Head of Civil Aviation Laboratory at CARS, gave the lecture on Public Service Obligation in aviation, referring to EP and the Council regulation 1008/2008 and the PSO guidelines[[1]](#footnote-1), as well as bringing the history of PSO in Europe and elsewhere and best practices from the EU.

Later **Dr Paweł Zagrajek** presented the State Aid rules for airlines and for airports, referring to the *guidelines on State aid to airports and airlines*[[2]](#footnote-2)andproviding characteristic of the illegal state aid. **Communication from the Commission — Guidelines on State aid to airports and airlines**

Finally **Mr Piotr P. Dziubak** gave the presentation on air transport connectivity, providing definitions for connectivity and describing models used to measure it.

During the finals session the experts, together with the participants of the workshop from all Western Balkan states, discussed possible measures to improve air transport connectivity of the Western Balkans from regional perspective (enhancing intra-connectivity within the Western Balkan region) and air transport connectivity with the major hubs.

The workshop has shown that further actions are needed in particular on the implementation on European Common Aviation Area agreement that all Western Balkans countries are parties.

**TAIEX** is a Technical Assistance and Information Exchange instrument of the European Commission.[[3]](#footnote-3) TAIEX supports public administrations of neighboring to the EU countries[[4]](#footnote-4) with regard to the approximation, application and enforcement of EU legislation as well as facilitating the sharing of EU best practices in three ways: workshops, expert missions and study visits.

**Eksperci CARS wsparli kraje Bałkanów Zachodnich w działaniach służących poprawie łączności lotniczej**

Eksperci CARS uczestniczyli w *Wielostronnych warsztatach TAIEX dotyczących zobowiązań w zakresie usług publicznych i zasad pomocy państwa w lotnictwie: rozważania na rzecz poprawy łączności lotniczej na Bałkanach Zachodnich,* zorganizowanych w dniach 25-26 lipca 2018 r. w Podgoricy przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Czarnogóry i Komisję Europejską.

Po wprowadzeniu **pana** **Mateja Gjorgjievskiego**, ekperta ds. polityki transportowej i prawnika   
z Obserwatorium Transportu w Europie Południowo-Wschodniej (SEETO, Belgrad) oraz profesora Petera Haanappela z Międzynarodowego Instytutu Prawa Lotniczego i Kosmicznego na Uniwersytecie w Leyden (Holandia), **dr Jan Walulik**, Kierownik Laboratorium Lotnictwa Cywilnego w CARS, wygłosił wykład na temat obowiązku użyteczności publicznej w lotnictwie, odnosząc się do rozporządzenia PE i Rady nr 1008/2008 oraz wytycznych PSO[[5]](#footnote-5), a także przybliżając historię PSO w Europie i innych krajach oraz najlepsze praktyki z tego zakresu w UE.

Następnie **dr Paweł Zagrajek** przedstawił zasady pomocy państwa dla linii lotniczych i portów lotniczych, odnosząc się do wytycznych w sprawie pomocy państwa na rzecz portów lotniczych i linii lotniczych[[6]](#footnote-6) oraz podając charakterystykę nielegalnej pomocy państwa.

Na koniec **pan Piotr P. Dziubak** wygłosił prezentację na temat łączności lotniczej, zawierającą definicje łączności lotniczej oraz opis modeli używanych do jej pomiaru.

Podczas sesji finałowej eksperci wspólnie z uczestnikami warsztatów ze wszystkich państw Bałkanów Zachodnich omówili możliwe działania służące poprawie łączności lotniczej Bałkanów Zachodnich, zarówno z perspektywy regionalnej (wzmocnienie łączności wewnętrznej w regionie Bałkanów Zachodnich), jak i łączności lotniczej z głównymi hubami.

Warsztat wykazał, że potrzebne są dalsze działania, w szczególności w zakresie wdrażania umowy   
o Wspólnym Europejskim Obszarze Lotniczym, której stronami są wszystkie państwa Bałkanów Zachodnich.

**TAIEX** pochodzi od Technical Assistance and Information Exchange – instrument Komisji Europejskiej.[[7]](#footnote-7) TAIEX wspiera administrację publiczną państw sąsiadujących z Unią Europejską[[8]](#footnote-8)   
w zakresie dostosowania, przyjmowania oraz wdrażania legislacji unijnej, a także dzielenia się najlepszymi praktykami prowadząc trzy rodzaje działań: warsztaty, misje eksperckie oraz wizyty studyjne.

1. **Commission Notice —** [Interpretative guidelines on Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council — Public Service Obligations (PSO)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52017XC0617%2801%29)**,** 2017/C 194/01 [↑](#footnote-ref-1)
2. Communication from the Commission [**Guidelines on State aid to airports and airlines**](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52014XC0404%2801%29), 2014/C 99/03 [↑](#footnote-ref-2)
3. More information on TAIEX at <https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/tenders/taiex_en> [↑](#footnote-ref-3)
4. Western Balkan States (Albania, Bosnia and Herzegovina, Kosovo, Macedonia-FYROM, Serbia); South Caucasus (Armenia, Azerbaijan, Georgia), Belarus, Moldova, Ukraine, Turkey as well as Northern Africa (Algeria, Egypt, Israel, Jordan, Laban, Libya, Morocco, Palestine, Syria and Tunesia) [↑](#footnote-ref-4)
5. Zawiadomienie Komisji. [Wytyczne interpretacyjne dotyczące rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 – Obowiązek użyteczności publicznej](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52017XC0617%2801%29), 2017/C 194/01 [↑](#footnote-ref-5)
6. Komunikat Komisji [Wytyczne dotyczące pomocy państwa na rzecz portów lotniczych i przedsiębiorstw lotniczych](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52014XC0404%2801%29), 2014/C 99/03 [↑](#footnote-ref-6)
7. Więcej informacji nt. TAIEX na stronie <https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/tenders/taiex_en> [↑](#footnote-ref-7)
8. Państw Bałkanów Zachodnich (Albanię, Bośnię i Hercegowinę, Czarnogórę, Kosowo, Macedonię-FYROM, Serbię); Kaukazu Południowego (Armenię, Azerbejdżan, Gruzję), Białorusi, Mołdawii, Ukrainy, Turcji oraz Afryki Północnej (Algierii, Egiptu, Izraela, Jordanii, Libanu, Libii, Maroka, Palestyny, Syrii i Tunezji) [↑](#footnote-ref-8)