

## **Plany działalności Laboratorium Lotnictwa Cywilnego w latach 2016 – 2018**

### **W TOKU**

#### **1. Zeszyt lotniczy iKAR**

Zeszyt lotniczy *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR) zostanie opublikowany jako nr 2/2017. Redaktorem prowadzącym zeszytu jest dr Jan Walulik. *Call for Papers* tego zeszytu zostało opublikowane w lipcu 2016 r. ([http://ikar.wz.uw.edu.pl/numery/35/iKAR\\_2-2017CFP.pdf](http://ikar.wz.uw.edu.pl/numery/35/iKAR_2-2017CFP.pdf))

#### **2. Zeszyt lotniczy YARS**

Zeszyt lotniczy *Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies* (YARS) zostanie opublikowany jako nr 2017 vol. 10(16). Redaktorem prowadzącym zeszytu jest dr Jan Walulik. *Call for Papers* tego zeszytu zostało opublikowane w sierpniu 2016 r. (<http://www.yars.wz.uw.edu.pl/>)

### **W PLANIE**

#### **1. Seminarium „Between antitrust and air policy”**

12 października 2016 LLC CARS organizują pod patronatem Prezesa ULC i przy wsparciu PLL LOT S.A. seminarium z udziałem prof. Michaela Jacobsa z DePaul University Chicago oraz ekspertów polskich nt. *Between antitrust and air policy*.

#### **2. Międzynarodowa Konferencja Lotnicza**

LLC CARS będzie organizować cyklicznie co dwa lata dużą konferencję międzynarodową, która powinna stać się z czasem wiodącą platformą dyskusyjną przedstawicieli wszystkich zainteresowanych środowisk (instytucji akademickich, praktyki i władz publicznych) pochodzących z różnych krajów.

Pierwsza międzynarodowa konferencja lotnicza z udziałem ekspertów polskich i zagranicznych planowana jest na koniec 2017 r. Konferencja będzie poświęcona tematyce antymonopolowo-regulacyjnej.

Materiały pokonferencyjne każdej konferencji międzynarodowej mogą być opublikowane w formie odrębnej monografii lub w specjalnym zeszycie wydawanego przez CARS międzynarodowego czasopisma naukowego *Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies* (YARS).

## **W ZAMIERZENIACH**

### **1. Projekty badawcze (ew. badawczo-wdrożeniowe)**

Dotychczas CARS realizował projekt badawczy dotyczących problemów konkurencji i/lub regulacji w sektorze usług portów lotniczych (na zlecenie Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze). Nabyte w ten sposób doświadczenia badawcze sprawiają, że CARS (w ramach Laboratorium Lotnictwa Cywilnego) może podjąć się realizacji zleconych projektów badawczych czy badawczo-wdrożeniowych dotyczących najważniejszych/wybranych problemów funkcjonowania, rozwoju i regulacji rynku lotniczego.

Wraz z rozwojem Laboratorium Lotnictwa Cywilnego CARS będzie starało się także rozwijać badania naukowe i prace rozwojowe dotyczącego tego sektora z własnej inicjatywy.

### **2. Działalność doradcza**

W swej dotychczasowej działalności doradczej CARS przygotowało odpłatnie kilkanaście ekspertyz (opinii) naukowych na zlecenie podmiotów zewnętrznych (przedsiębiorców, banków, organizacji gospodarczych czy władz publicznych). Warunkiem podjęcia się przez CARS opracowania takiej ekspertyzy była wstępna (umowna) zgoda zleceniodawcy na jej opublikowanie na stronie internetowej CARS ([www.cars.wz.uw.edu.pl/](http://www.cars.wz.uw.edu.pl/)).

Warunek ten nie musi mieć zastosowania do usług doradczych świadczonych na rzecz firm, o ile podstawą tej działalności będzie szczególne i szeroko-zakrojone porozumienie o współpracy i będzie to wynikało z takiego porozumienia.

### **3. Publikacje monograficzne**

CARS realizuje szeroko-zakrojony program wydawniczy w serii „Podręczniki i Monografie CARS”. Na zlecenie lub przy wsparciu podmiotu wspierającego lub współpracującego na stałe z CARS mogą to być także podręcznik lub monografie poświęcone rynkowi lotniczemu.

#### **4. Studia i szkolenia**

W swej normalnej działalności CARS prowadzi także szeroko-zakrojoną działalność szkoleniową. Dysponujemy programem „Studiów Podyplomowych ARIS”, który był już praktycznie realizowany dla sektora usług telekomunikacyjnych. Po odpowiednim dostosowaniu może on być w każdej chwili zrealizowany dla sektora lotnictwa cywilnego (nawet od semestru letniego 2017 r.).

Na zlecenie podmiotów zewnętrznych (firm, urzędów, a nawet sądów) CARS realizował też szkolenia i warsztaty tematyczne. Dla realizowania tej działalności dysponujemy specjalną, zaudiowizualizowaną salą dydaktyczną oraz bogatą biblioteką.

#### **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY CARS Z PRESEZEM ULC**

CARS łączy z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego porozumienie o współpracy z 3 października 2013 roku.

Prezes ULC i CARS podejmują współpracę w zakresie teoretycznych i praktycznych problemów ochrony konkurencji w transporcie lotniczym oraz sektorowej regulacji rynków lotniczych.

Warszawa, 25 sierpnia 2016 r.